

PRODUCTOS
MARÍTIMOS
DE ALTO RENDIMIENTO

em-trak SART100

Transceptor de búsqueda y rescate AIS



Manual del producto

em-trak 
Productos marinos de alto rendimiento

www.em-trak.com

Contenido

1 - Avisos	2
1.1 - Advertencias de seguridad.....	2
1.2 - Avisos generales.....	2
2 - Acerca de AIS SART	5
2.1 - Acerca de AIS	5
2.2 - Componentes de la caja	6
2.3 - Descripción general de AIS SART	8
3 - Instalación	9
3.1 - Instalación del soporte de montaje	9
4 - Funcionamiento	12
4.1 - Activación de AIS SART	12
4.2 - Uso de AIS SART	13
4.3 - Desactivación de AIS SART	15
4.4 - Prueba de AIS SART	15
4.5 - Mensajes de AIS SART mostrados en otros equipamientos	16
5 - Información sobre la batería	18
5.1 - Reemplazo de la batería.....	18
5.2 - Transporte.....	18
5.3 - Desecho	18
6 - Solución de problemas.....	19
7 - Especificaciones	20

1 Avisos

 Cuando lea este manual, preste atención a las advertencias marcadas con el triángulo de advertencia que se muestra a la izquierda. Se trata de mensajes importantes para la seguridad, instalación y uso del producto.

1.1 Advertencias de seguridad

 Este equipo debe instalarse y utilizar de acuerdo con las instrucciones ofrecidas en esta guía.

 AIS SART es una baliza de emergencia y solo se debe activar cuando un peligro inminente pone en riesgo la vida. El uso inadecuado puede poner en riesgo otras vidas y hacer que se impongan sanciones.

 Si AIS SART fue activado durante un período, la batería y la cubierta de activación se deben reemplazar. Comuníquese con su proveedor para programar el mantenimiento y reemplazo de la batería y la cubierta de

 Reemplace la batería antes de la fecha de caducidad indicada en AIS SART. Esto es fundamental para garantizar que AIS SART funcionará durante el tiempo necesario en una situación de emergencia.

 AIS SART contiene una batería metálica de litio. Asegúrese de quitar la batería antes de desechar el producto. Consulte las regulaciones locales para el desecho seguro de AIS SART y la batería. No incinere, perfore o intente recargar la batería. Tampoco genere su cortocircuito.

 No use solventes u otros químicos para limpiar AIS SART. Si es necesario realizar una limpieza, use un paño humedecido con agua fresca únicamente.

1.2 Avisos generales

Fuente indicadora de la posición

Todos los transceptores marinos con el sistema de identificación automático (AIS, por sus siglas en inglés) utilizan un sistema de ubicación basado en satélite, como la red de posicionamiento global por satélite (GPS).

La precisión con la que se determina la posición GPS es variable, y se ve afectada por factores tales como la posición de la antena, la cantidad de satélites que se utilizan para definir la posición y el tiempo durante el que se recibe información de los satélites.

Distancia de seguridad de la brújula

La distancia de seguridad a la brújula de este transceptor es de 0,2 m o más para una desviación de 0,3°.

Aviso de emisiones de RF

Precaución: AIS SART genera e irradia energía electromagnética de radiofrecuencia. Este equipamiento se debe instalar y utilizar de acuerdo con las instrucciones de este manual. En caso contrario se pueden producir lesiones personales o averías en AIS SART.

Garantía

Este producto se suministra con una garantía estándar, que se define en la información sobre garantía que acompaña al producto.



Si se intenta modificar el producto o este presenta daños, se invalidará la garantía.

Cómo desechar el producto y su embalaje

Deseche el AIS transceiver de acuerdo con la directiva europea WEEE o las regulaciones locales vigentes para desechar equipos eléctricos.

El embalaje del transceptor se ha diseñado para poder ser reciclado. Deseche el embalaje de manera respetuosa con el medio ambiente.

Precisión de este manual

El AIS transceiver se puede actualizar eventualmente y es posible que las versiones futuras del AIS transceiver no se correspondan exactamente con este manual. La información contenida en este manual puede estar sujeta a modificaciones sin previo aviso. El fabricante de este producto rechaza cualquier responsabilidad como consecuencia de omisiones o imprecisiones en este manual y en cualquier otra documentación proporcionada con el producto.

Declaración de conformidad

El fabricante declara que este producto cumple los requisitos esenciales y otras disposiciones de la directiva R&TTE. La declaración de conformidad se proporciona con el resto de documentos del producto.

El producto incluye la marca CE, el número de pieza y el símbolo de alerta, tal y como establece la directiva R&TTE.

El producto está autorizado para la venta en los siguientes estados miembros: Gran Bretaña, Francia, España, Suecia, Austria, Países Bajos, Portugal, Dinamarca, Noruega, Bélgica, Italia, Finlandia, Irlanda, Luxemburgo, Alemania y República Checa.

Notificación de la FCC

Este equipamiento se ha comprobado y cumple las limitaciones de dispositivos digitales de clase B, en virtud del artículo 15 de las reglas de la FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en una instalación doméstica. Este equipamiento genera, usa y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y utiliza de acuerdo con sus instrucciones, puede causar interferencias dañinas en las comunicaciones por radio.

Este dispositivo cumple el artículo 15 de las reglas de la FCC. El funcionamiento depende de las dos condiciones siguientes: (1) este dispositivo no debe causar interferencias dañinas y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las interferencias que puedan provocar un funcionamiento no deseado.

Los cambios o modificaciones no aprobados explícitamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para utilizar el equipo.

 **ADVERTENCIA: Se considera un incumplimiento de las reglas de la Federal Communications Commission (FCC) introducir un identificador MMSI que no se haya asignado correctamente al usuario final, o introducir cualquier otro tipo de datos no exactos en el dispositivo.**

Notificación de Industry Canada

Este dispositivo cumple con los estándares RSS exentos de licencia de Industry Canada. El funcionamiento depende de las dos condiciones siguientes:

- 1 Este dispositivo no debe causar interferencias.
 - 2 Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluidas las interferencias que puedan provocar un funcionamiento no deseado.
- Este dispositivo digital de clase B cumple la normativa ICES-003 de Canadá.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- 1 L'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- 2 L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Cet appareil numérique de la AIS classe B est conforme à la norme NMB-003 du Canada.

2 Acerca de AIS SART

2.1 Acerca de AIS

El sistema de identificación automática (AIS) marino es un sistema que colecta información acerca de las embarcaciones y su ubicación. Las embarcaciones equipadas con AIS pueden actualizar con regularidad y de forma automática y dinámica su posición, velocidad, rumbo y otra información como la identidad de la embarcación, así como compartir todos estos datos con embarcaciones que cuenten con una equipación similar. La posición se deriva del sistema de posicionamiento global (GPS) y la comunicación entre embarcaciones se realiza mediante transmisiones digitales de muy alta frecuencia (VHF).

Los diversos tipos de dispositivos AIS son los siguientes:

- **Transceptores de clase A.** Son similares a los transceptores de clase B, pero están diseñados para su instalación en grandes buques, como buques de carga y grandes buques de pasajeros. Los transceptores de clase A transmiten con una mayor potencia de señal VHF que los transceptores de clase B y, por lo tanto, la señal puede ser recibida por embarcaciones más lejanas. También transmiten con mayor frecuencia. Los transceptores de clase A son obligatorios en todas las embarcaciones de más de 300 toneladas de arqueo bruto en travesías internacionales y ciertos tipos de buques de pasajeros bajo el convenio SOLAS.
- **Transceptores de clase B.** Se parecen a los transceptores de clase A en muchos aspectos, pero normalmente tienen un menor coste debido a que sus requisitos de desempeño son menos estrictos. Los transceptores de clase B transmiten con una menor potencia y una menor tasa de informes que los transceptores de clase A.
- **Estaciones base AIS.** Los sistemas de tráfico de embarcaciones las utilizan para monitorear y controlar las transmisiones de los transceptores AIS.
- **Transceptores de ayuda a la navegación (AtoN).** Estos son transceptores instalados en boyas u otros peligros para la navegación que transmiten detalles de su ubicación a las embarcaciones de alrededor.
- **Receptores AIS.** Reciben transmisiones de transceptores de clase A, transceptores de clase B, dispositivos AIS-AtoN y estaciones base AIS pero no transmiten ninguna información sobre la embarcación en la que están instalados.
- **AIS SART.** Es un transmisor de emergencias diseñado para ser utilizado en embarcaciones y balsas salvavidas. AIS SART actúa como un "dispositivo de localización", para asistir a los servicios de búsqueda y rescate a la hora de encontrar balsas salvavidas o embarcaciones en peligro. Cuando está activado, AIS SART transmite su posición por GPS de forma regular, a través de un mensaje específico de emergencia, a todos los demás dispositivos AIS en el área. A todos los dispositivos AIS SART se les asigna un identificador único durante su fabricación y no requieren otras configuraciones.

Este producto es un AIS SART.

2.2 Componentes de la caja

Figura 1 muestra los elementos incluidos en el AIS SART adquirido. Las siguientes secciones ofrecen una breve descripción general de cada elemento. Asegúrese de que todos los elementos están presentes y, si falta alguno de ellos, póngase en contacto con su proveedor.

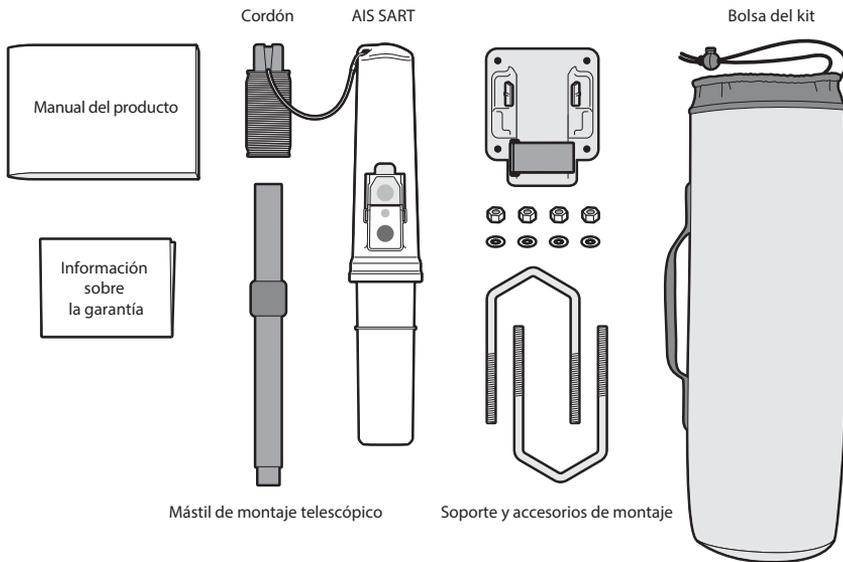


Figura 1 Elementos incluidos con el producto

Manual del producto

Este documento es el manual del producto y debe leerse detenidamente antes de intentar instalar o utilizar AIS SART.

Mástil de montaje telescópico

El mástil de montaje telescópico se puede utilizar para montar AIS SART un metro sobre el nivel del mar, cuando se utiliza en una balsa salvavidas.

Cordón

El cordón se puede usar para sujetar AIS SART a la cubierta de una balsa salvavidas, o para sujetar AIS SART de otro modo cuando se esté utilizando.

AIS SART

Unidad principal de AIS SART.

Soporte y accesorios de montaje

El soporte de montaje se puede usar para montar AIS SART en el puente de mando de una embarcación o en un bote salvavidas.

Bolsa del kit

La bolsa del kit se puede usar para almacenar AIS SART, el cordón y el mástil telescópico, cuando AIS SART no está montado sobre el soporte.

2.3 Descripción general de AIS SART

Las principales características de AIS SART se especifican en Figura 2.

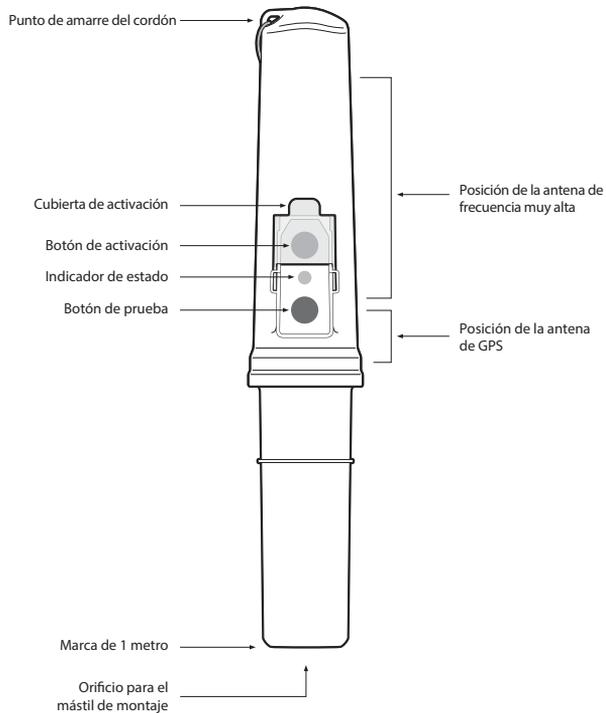


Figura 2 Descripción general de AIS SART

3 Instalación

AIS SART se puede instalar en una embarcación o bote salvavidas, utilizando el soporte de montaje suministrado. También se puede guardar en la bolsa del kit suministrada y conservar en el bolso de supervivencia que se usará en caso de que se deba abandonar la embarcación.

AIS SART es totalmente resistente al agua y está diseñado para ser utilizado en el entorno marino; sin embargo, se recomienda instalar AIS SART en una ubicación protegida.

3.1 Instalación del soporte de montaje

El soporte de montaje se puede sujetar a un mástil horizontal o vertical, utilizando las grampas en V suministradas, o se puede sujetar a una superficie plana con los accesorios de fijación adecuados (no incluidos). Las grampas en V suministradas se deben usar con mástiles con diámetros de 25 a 50 mm. El soporte se debe instalar en un lugar de fácil acceso en situaciones de emergencia.

Figura 3 muestra el ensamblaje de AIS SART en el soporte de montaje. Las dimensiones de los orificios del soporte de montaje se especifican en Figura 4.

Para sujetar AIS SART al soporte de montaje, haga lo siguiente:

- Empuje el mástil telescópico (con el carrete del cordón colocado) hacia el interior del soporte. La tira de espuma del mástil telescópico debe quedar alineada con la ranura del soporte.
- Empuje AIS SART hacia el interior del soporte de montaje.
- Asegure AIS SART con el abrojo.

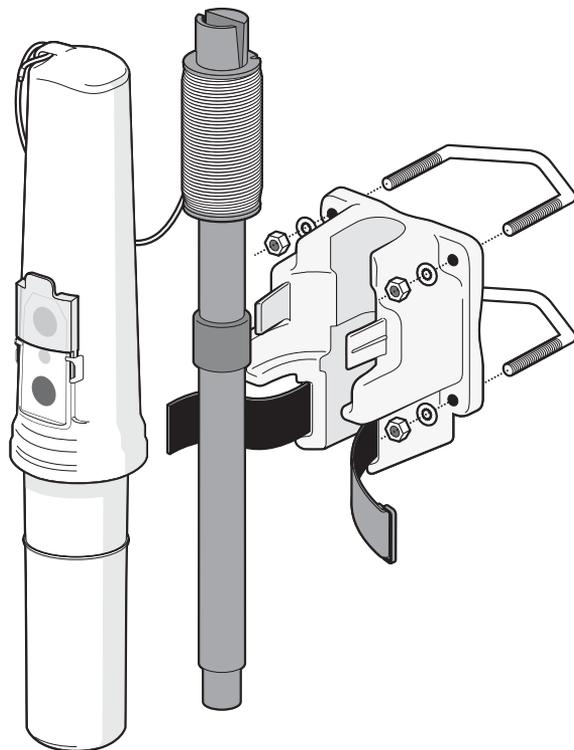


Figura 3 Colocación de AIS SART en el soporte de montaje

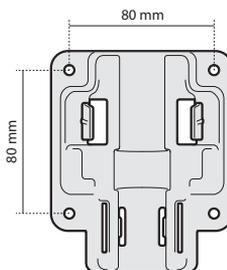


Figura 4 Dimensiones de los orificios del soporte de montaje

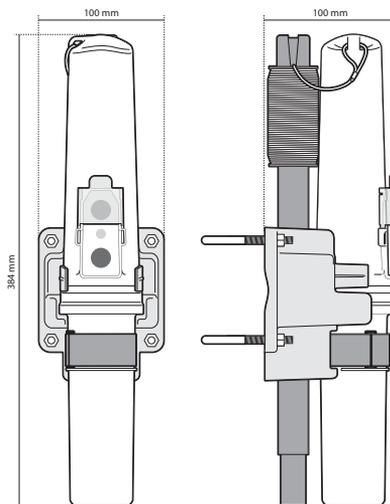


Figura 5 Dimensiones generales de AIS SART

4 Funcionamiento

 AIS SART es una baliza de emergencia y solo se debe activar cuando un peligro inminente pone en riesgo la vida. El uso inadecuado puede poner en riesgo otras vidas y hacer que se impongan sanciones.

4.1 Activación de AIS SART

Active AIS SART antes de colocarlo en el mástil telescópico o cordón.



Figura 6 Procedimiento de activación

- Rompa la cubierta de activación
- Presione el botón ON (Encendido) hasta que la luz LED de estado se encienda
- Verifique el indicador de estado de acuerdo con la Figura 7 para confirmar que esté funcionando



Figura 7 Indicador de estado en modo activo

Una vez que esté activado, AIS SART funcionará durante, al menos, 96 horas. Durante su funcionamiento, el identificador único y la posición de AIS SART se transmitirán ocho veces por minuto y se enviará el mensaje de texto de seguridad "SART ACTIVE" (SART activo) cada cuatro minutos. El indicador de estado señalará si AIS SART está activo, con o sin posición por GPS disponible. Tenga en cuenta que, cuando se activa por primera vez, es posible que demore varios minutos en obtener una posición por GPS inicial. Si no se puede obtener la posición por GPS, AIS SART deberá ser reubicado para que la antena GPS acceda a una vista despejada del cielo. La ubicación de la antena GPS interna se muestra en la Figura 2.

4.2 Uso de AIS SART

Para garantizar el mejor desempeño, AIS SART debe montarse lo más alto posible sobre la balsa salvavidas y, al menos, a un metro sobre el nivel del mar. La totalidad del cuerpo de AIS SART debe estar libre de obstrucciones metálicas y debe acceder a una vista despejada del cielo. Es aceptable el uso bajo la cubierta de una balsa salvavidas inflable.

AIS SART se debe activar antes de colocarlo sobre el mástil telescópico o cordón.

Uso fuera de la cubierta de la balsa salvavidas

- Quite el carrete del cordón de la parte superior del mástil telescópico y amarre el extremo suelto del cordón a un punto fijo de la balsa salvavidas.
- Extienda el mástil de montaje telescópico como se muestra en la Figura 8.
- Empuje el extremo más grande del mástil de montaje telescópico hacia el interior de la ranura de la base de AIS SART, como se muestra en la Figura 9.
- Coloque AIS SART a través del orificio para SART de la balsa salvavidas.
- Coloque el extremo inferior del mástil en el bolsillo de la balsa salvavidas.
- La base de AIS-SART debe estar a 1 metro sobre el nivel del mar cuando se utiliza como se indica en la Figura 10.

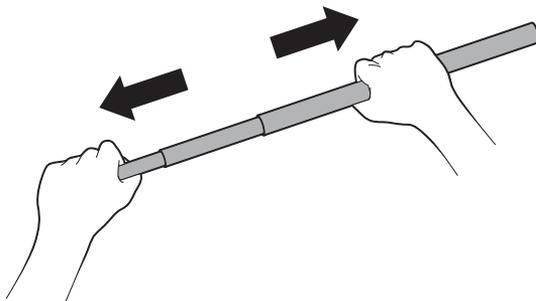


Figura 8 Extensión del mástil de montaje telescópico

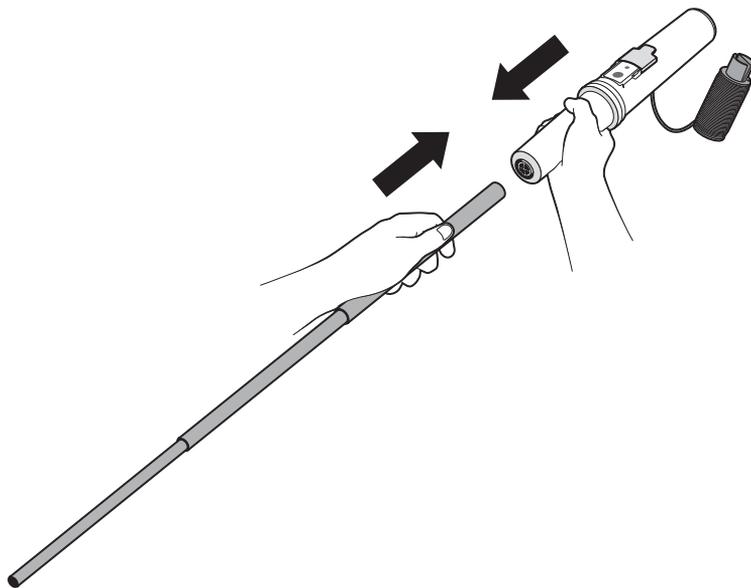


Figura 9 Conexión del mástil de montaje telescópico a AIS SART

Uso bajo la cubierta de la balsa salvavidas

Use el cordón para amarrar AIS SART al punto más alto bajo la cubierta de la balsa salvavidas. La base de AIS-SART debe estar a 1 metro sobre el nivel del mar cuando se utiliza como se indica en la Figura 10.

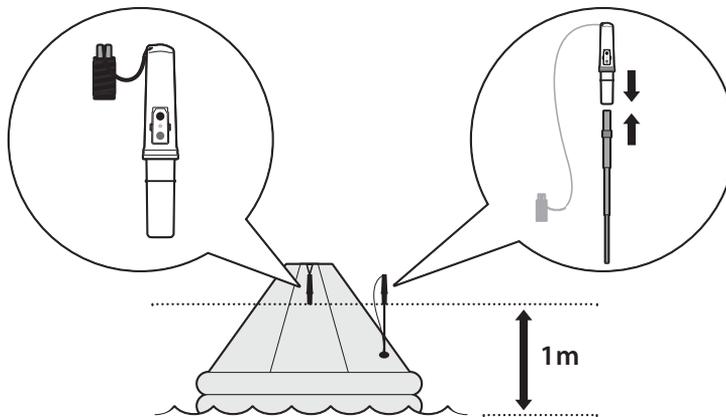


Figura 10 Altura de AIS SART

4.3 Desactivación de AIS SART

Si AIS SART se activa de forma accidental, se puede desactivar manteniendo presionado el botón de prueba durante tres segundos. Cuando se desactive AIS SART, el indicador de estado se apagará.

4.4 Prueba de AIS SART

AIS SART se debe poner a prueba anualmente para confirmar que funciona correctamente. A fin de aumentar al máximo la capacidad de la batería, no se recomienda poner a prueba AIS SART con una frecuencia mayor. Lleve a cabo los siguientes pasos para poner a prueba AIS SART:

1. Quite AIS SART del soporte o de la bolsa y llévelo al exterior, donde haya una vista despejada del cielo. No lo mantenga en la ubicación marcada sobre la antena de GPS interna.
2. Mantenga presionado el botón "Test" (Prueba) durante tres segundos, hasta que el indicador comience a parpadear. Se activará el modo de prueba y AIS SART intentará obtener una ubicación GPS durante cinco minutos.
3. El resultado de la prueba se indicará como se muestra en la Figura 11. Durante la prueba, se transmitirán mensajes del AIS que serán recibidos por todas las embarcaciones cercanas. Consulte la sección 4.5 para obtener más información sobre cómo se muestra la posición de AIS SART y los mensajes en otros equipamientos.
4. Si al final del período de prueba no se indica que esta fue superada, se debe reubicar el AIS SART y se debe repetir la prueba.
5. Si se indica que la batería caducó, comuníquese con su proveedor para coordinar el reemplazo de la batería. La sección 5 brinda más detalles sobre el reemplazo de la batería.

La prueba de AIS SART se puede cancelar en cualquier momento, manteniendo presionado el botón "Test" (Prueba) durante tres segundos. Si la prueba se canceló, el indicador se apagará.

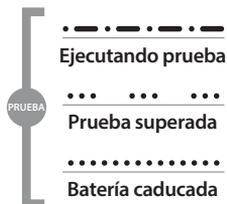


Figura 11 Indicador de estado en modo de prueba

4.5 Mensajes de AIS SART mostrados en otros equipamientos

Cuando AIS SART está activo o en modo de prueba, transmite un informe de posición de AIS y mensajes de texto de seguridad.

En el modo activo, los mensajes de texto contienen la frase "SART ACTIVE" (SART activo). En el modo de prueba, los mensajes de texto contienen la frase "SART TEST" (SART en modo de prueba).

Mensajes mostrados en transceptores AIS de clase A

Que los mensajes de un AIS SART se muestren en transceptores AIS de clase A depende de la antigüedad del transceptor de clase A o de los estándares de equipamientos con los que cumple.

- Los transceptores de clase A más antiguos mostrarán un AIS SART (ya sea en modo activo o en modo de prueba) como una embarcación con MMSI que coincide con el identificador único de AIS SART. También mostrarán un mensaje de texto de seguridad que indica "SART ACTIVE" (SART activo).
- Los transceptores de clase A que cumplen con los estándares más recientes mostrarán un AIS SART activo al principio de la lista de embarcaciones y activarán una alarma y un mensaje de texto de seguridad que indica "SART ACTIVE" (SART activo). Los mensajes de prueba de dispositivos AIS SART no se mostrarán, a menos que la función de prueba de AIS SART se haya habilitado específicamente en el equipamiento de clase A. Consulte la documentación de transceptores AIS de clase A para obtener más información.

Recepción por parte de transceptores AIS de clase B

Los equipamientos AIS de clase B son capaces de recibir informes de posición y mensajes de texto de AIS SART, tanto en el modo activo como en el modo de prueba. Si el transceptor AIS de clase B incorpora una pantalla, se mostrará un mensaje de seguridad que indicará "SART ACTIVE" (SART activo). Sin embargo, la exhibición de la posición de AIS SART depende de la conexión a un chartplotter externo o sistema de cartas electrónicas. Consulte la documentación del chartplotter conectado o del sistema de cartas electrónicas para obtener más información sobre los informes de posición y mensajes de texto de AIS SART.

Recepción por parte de un receptor AIS

En la mayoría de los casos, los receptores AIS serán capaces de recibir informes de posición y mensajes de texto de AIS SART, tanto en el modo activo como en el modo de prueba. Sin embargo, dado que los receptores AIS no están sujetos a la certificación según estándares AIS internacionales, la recepción no se puede garantizar.

La exhibición de la posición de AIS SART depende de la conexión a un chartplotter externo o sistema de cartas electrónicas. Consulte la documentación del chartplotter conectado o del sistema de cartas electrónicas para obtener más información sobre los informes de posición y mensajes de texto de AIS SART.

Exhibición en el sistema de cartas electrónicas o en el sistema de pantalla de cartas electrónicas e información

Que un equipo de sistema de cartas electrónicas (ECS) o sistema de pantalla de cartas electrónicas e información (ECDIS) muestre un AIS SART depende de la antigüedad del equipo y de los estándares que respeta.

- Los equipos de ECS o ECDIS más antiguos mostrarán un AIS SART (ya sea en modo activo o en modo de prueba) como una embarcación con MMSI que coincide con el identificador único del AIS SART. También mostrarán un mensaje de texto de seguridad que indica "SART ACTIVE" (SART activo).
- Los equipos de ECS o ECDIS que cumplen con los estándares más recientes mostrarán un AIS SART activo en rojo con el símbolo que se muestra en la Figura 12. También mostrarán un mensaje de texto de seguridad que indica "SART ACTIVE" (SART activo). Es posible que sea necesario habilitar específicamente la exhibición de mensajes de prueba de AIS SART en este equipamiento.



Figura 12 Símbolo de ECDIS para AIS SART (ECDIS que cumple los estándares más actuales)

5 Información sobre la batería

AIS SART contiene una batería metálica de litio con una vida de almacenamiento de cinco años. La fecha de caducidad de la batería se señala en la etiqueta de información del producto que se encuentra en la parte posterior de AIS SART.

5.1 Reemplazo de la batería

La batería se debe reemplazar antes de la fecha de caducidad. El reemplazo es fundamental para garantizar que la batería tenga una capacidad suficiente para permitir el funcionamiento de AIS SART durante las 96 horas necesarias en situación de emergencia. La batería debe ser reemplazada por un proveedor autorizado. No está permitido que la reemplace el usuario. Todo intento no autorizado de reemplazar la batería invalidará la garantía proporcionada con AIS SART y puede hacer que AIS SART no funcione en una situación de emergencia.

Si ha pasado la fecha de caducidad de la batería, AIS SART indicará que caducó la batería cuando sea sometido a una prueba (consulte la sección 4.4). Su proveedor tiene acceso a las herramientas necesarias para restaurar la fecha de caducidad y quitar esta indicación.

5.2 Transporte

La batería incluida en AIS SART está aprobada para ser transportada en el equipaje de mano, en aeronaves de transporte de pasajeros. Sin embargo, se recomienda declarar AIS SART en el registro de equipaje.

El nivel de litio contenido en las baterías de AIS SART es suficientemente bajo para que el dispositivo sea clasificado como carga aérea "no restringida". Para cumplir este requisito, AIS SART se debe embalar y manipular de acuerdo con las Regulaciones de artículos peligrosos de IATA (53.ª edición, 2012), PI 970. Los transportistas individuales pueden imponer requisitos adicionales.

5.3 Desecho

La batería se debe desechar de acuerdo con las regulaciones locales para el desecho de baterías usadas. No la arroje con los residuos hogareños o comerciales.

6 Solución de problemas

Problema	Posible causa y solución
AIS SART no supera la autoprueba	<ul style="list-style-type: none"> • Una autoprueba exitosa depende de que AIS SART pueda obtener una ubicación por GPS precisa. Asegúrese de que AIS SART esté al aire libre y tenga acceso a una visión despejada y sin obstrucciones del cielo. Vuelva a poner a prueba el dispositivo AIS SART. • Si la batería se agotó, comuníquese con su proveedor para coordinar el reemplazo.
Los mensajes de prueba de AIS SART no se muestran en otros equipamientos	<ul style="list-style-type: none"> • Consulte la sección 4.5 para obtener más información sobre cómo se muestran los informes de posición y los mensajes de texto de AIS SART en otros equipamientos. • Revise que el equipamiento esté configurado para mostrar mensajes de prueba de AIS SART. • Tenga en cuenta que AIS SART se mostrará como una embarcación en algunos equipamientos. Revise si se muestra una embarcación con MMSI que coincide con el identificador único de AIS SART. • Asegúrese de que AIS SART no esté cerca de estructuras metálicas grandes que interfieran en las transmisiones de muy alta frecuencia.
La autoprueba indica que la batería caducó	<ul style="list-style-type: none"> • Comuníquese con su proveedor para programar el mantenimiento y reemplazo de la batería.
El indicador de estado no se ilumina ni parpadea cuando se presiona el botón de prueba	<ul style="list-style-type: none"> • Si la batería se agotó, comuníquese con su proveedor para coordinar el reemplazo.

7 Especificaciones

Parámetro	Valor
Dimensiones (solo AIS SART)	384 mm x 68 mm (diámetro máximo)
Dimensiones (máximas, al estar en el soporte)	100 x 100 x 384 mm (largo x ancho x altura)
Peso (solo AIS SART)	330 g
Peso (al estar en el soporte)	650g
Rango de temperaturas de funcionamiento	-20 °C a +55 °C
Rango de temperaturas de almacenamiento	-30 °C a +70 °C
Protección contra el ingreso de agua	IPx6 e IPx8
Distancia de seguridad de la brújula	0,2 m para una desviación de 0,3°
Duración del funcionamiento en estado activo	96 horas
Frecuencia de transmisión AIS	161.975 MHz (AIS1) y 162.025 MHz (AIS2)
Potencia del transmisor AIS	Mín. 1 W EIRP
Batería	De metal y litio, de 1500 mAh; 5 horas de vida de almacenamiento
Receptor de GPS	48 canales con tiempo tradicional de ubicación inicial de 35 segundos
Estándares técnicos relevantes	AIS SART: IEC61097-14 AIS y radio: ITU-R M.1371-4 GPS: IEC61108-1 Ambiental: IEC60945 (categoría portátil) IMO MSC.246(83)

El rendimiento de SART100 puede verse seriamente afectado si durante su instalación no se siguen las instrucciones del manual del usuario, o como consecuencia de otros factores como por ejemplo, condiciones climáticas adversas o la proximidad de dispositivos de transmisión. La compatibilidad con otros sistemas puede variar y depende de que los sistemas de terceros reconozcan las emisiones estándares de SART100. Em-trak se reserva el derecho a actualizar y modificar estas especificaciones en cualquier momento y sin aviso.

Oficina central:

em-trak Marine Electronics Ltd
Wireless House,
Westfield Industrial Estate,
Midsomer Norton,
Bath, BA3 4BS
United Kingdom T +44 (0)1761 409559 | F +44
(0)1761 410093
enquiries@em-trak.com

Oficina regional:

em-trak Marine Electronics Limited
470 Atlantic Avenue,
4th floor,
Boston,
02210 United States
T +1 617 273 8395 | F +1 617 273 8001
enquiries@em-trak.com

Para realizar consultas sobre el soporte, envíe un correo electrónico a support@em-trak.com