em-trak

Inlands-AIS Kurzanleitung









AIS-Text- und sicherheitsbezogene Meldungen empfangen

Der Empfang einer AIS-Textmeldung wird durch das Vorhandensein des Meldungssymbols in der Statusleiste angezeigt. Dieses Symbol wird immer dann angezeigt, wenn ungelesene AIS-Textmeldungen vorhanden sind. Die Meldungen können über den Bildschirm "Messages" (Meldungen) angezeigt und beantwortet werden.



Reisedaten

Das Menü "Voyage data" bietet schnellen Zugriff auf die Parameter des Inland AIS, die am häufigsten geändert werden.

In diesem Menü können Sie die folgenden Parameter festlegen:

- Navigational status (Navigationsstatus)
- Destination (Ziel) Geben Sie das Ziel der aktuellen Reise ein (max. 20 Zeichen)
- ETA Geben Sie die geschätzte Zeit und das Datum der Ankunft am Ziel ein. Das Datumsformat ist TT/MM und das Uhrzeitformat ist HH:MM unter Verwendung einer 24-Stunden-Uhr und der UTC-Zeit.
- Der Ladestatus des Schiffs als "Loaded" (Beladen) oder "Unloaded" (Unbeladen)
- Die Anzahl der blauen Kegel oder Blaue Flagge-Status für die Fracht (1, 2 oder 3 blaue Kegel oder blaue Flagge)
- Der statische Tiefgang des Schiffs zum nächsten Zentimeter
- Die Anzahl der Crewmitglieder (0 bis 254 oder "unknown" [unbekannt]), Passagiere (0 bis 8190 oder "unknown" [unbekannt]) und sonstiges Schiffspersonal (0 bis 254 oder "unknown" [unbekannt]).
- Die Anzahl der Schlepper (von 0 bis 6)







Systemalarmen

Auf diesem Bildschirm wird der Status von AIS-Systemalarmen angezeigt. Wenn eine aktive, aber noch nicht bestätigte Alarmbedingung vorhanden ist, blinkt das Alarmsymbol in der Statusleiste. Wenn eine Alarmbedingung eintritt, wird sofort der Bildschirm "Acknowledgement" (Bestätigung) angezeigt.



Schiffsdaten für Schiffsverband

Abmessungen und Schiffstyp müssen in Inland AIS die Gesamtgröße und der Typ des Konvois sein. Die Abmessungen eines Binnenschiffs werden unter den Menüoptionen ,Installation', dann ,Dimension' eingegeben, während sich der Transceiver im Inland-Mode befindet. Über den Binnenschiffabmessungen-Eingabeschirm können die Abmessungen des Hauptschiffs und die Abmessungen zusätzlicher Frachtkahnerweiterungen eingegeben werden.

Die folgenden Abmessungen können eingegeben werden, mit einem Sternchen markierte Abmessungen müssen eingegeben werden.

Abmessung	Beschreibung
LS	Gesamtlänge des Schiffs, auf die nächsten 10
	cm*
BS	Gesamtbreite des Schiffs, auf die nächsten 10
	cm*
BI	Abstand zwischen Heck und interner GNSS-
	Antenne, auf die nächsten 10 cm*
CI	Abstand zwischen Backbordseite und interner
	GNSS-Antenne, auf die nächsten 10 cm*
BE	Abstand zwischen Heck und externer GNSS-
	Antenne, auf die nächsten 10 cm (nur dann
	erforderlich, wenn eine externe GNSS-Quelle am
	Transceiver angeschlossen ist)
CE	Abstand zwischen Backbordseite und externer
	GNSS-Antenne, auf die nächsten 10 cm (nur
	dann erforderlich, wenn eine externe GNSS-
	Quelle am Transceiver angeschlossen ist)
EA	Bugkombinationsverlängerung (Zusatzlänge von
	Frachtkähnen am Bug), auf die nächsten 10 cm
EB	Heckkombinationsverlängerung (Zusatzlänge bei
	Frachtkähnen am Heck), auf die nächsten 10 cm
EC	Backbordkombinationsverlängerung
	(Zusatzbreite an Frachtkähnen auf der
	Backbordseite), auf die nächsten 10 cm
ED	Steuerbordkombinationsverlängerung
	(Zusatzbreite von Frachtkähnen auf der
	Steuerbordseite), auf die nächsten 10 cm

Nur EA, EB, EC, ED werden bei Verbänden geändert (Zusatzlänge und Zusatzbreite zum Schubboot).

Eingabe des Schiffs- oder Verbandstyps (ERI Code)

Der AIS Schiffs- oder Verbandstyp soll auf den zutreffenden Schiffs- oder Verbandstyp gesetzt werden. Dies trifft im Wesentlichen bei Änderungen eines Verbandes zu.

Im Fenster Menü -> Installation -> Inland AIS -> Inland Schiffsdaten ist der aktuelle Schiffs- oder Verbandstyp anzugeben (ERI Code).